

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	30.11.2022	Dokumentace pro územní řízení k čístopisu	Ing. Milan Dblík

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Ing. Martin Koudelka

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce žst. Turnov</b>	Označení Investora:	S631700077
		Označení zhotovitele:	ZAK-2021-13
Název části:	Pozemní objekty budov	Označení části:	D.2.2.1
Název objektu/dílní části:	<b>Základy RD</b>	Označení objektu/komplexu:	<b>SO 00-72-01</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	<b>1 . 001</b>
Název dílní části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Martin Koudelka	Bc. Michal Munzar	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	viz textová část	viz textová část	
		<b>Smluvní datum zpracování:</b>	<b>30.11.2022</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 0 7 7	- D U R X	- D 2 2 0 1	- S O 0 0 7 2 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]



**Obsah:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	Údaje o stavbě	4
1.2	Údaje o žadateli	5
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	6
2.	VŠEOBECNÉ ÚDAJE O STAVBĚ	8
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	10
4.	PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	11
5.	SPECIFIKACE ZÁKLADŮ	12
5.1	Umístění základů	12
5.2	Chodníková dlažba kolem RD	12
5.3	Základy RD	12
6.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	14
7.	POLOHOVÝ SYSTÉM	14



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

Zakázkové číslo: ZAK-2021-13  
ISPROFIN: 551 352 0013  
ISPROFOND: 327 321 4901  
S-kód: S631700077  
Realizace stavby: 10/2024 - 03/2026  
Číslo PS/SO: SO 00-72-01

a) Název stavby: Rekonstrukce žst. Turnov

b) Místo stavby: trať **Jaroměř – Turnov – Liberec**  
trať **Hradec Králové hl.n. – Turnov**  
trať **Praha – Turnov**

Kraj: Liberecký

Okres: Liberec, Semily

Katastrální území: k.ú. Mašov u Turnova [771686]  
k.ú. Ohrazenice u Turnova [709336]  
k.ú. Přepěře u Turnova [7346863]  
k.ú. Turnov [771601]  
k.ú. Karlovice [663328]  
k.ú. Příšovice [736309]  
k.ú. Daliměřice [771627]

Parcelní číslo: viz. Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)

Číslo tratě: **500 00** Jaroměř – Turnov - Liberec

(Prohlášení o dráze) **491 00** Hradec Králové hl. n. – Turnov

**480 00** Praha - Turnov

Číslo tratě: **508** Jaroměř – Turnov - Liberec

(NJŘ / TTP) **511A** Hradec Králové hl. n. – Turnov

**537** Praha – Turnov

Číslo tratě: (KJŘ)	<b>030</b> Jaroměř – Turnov - Liberec <b>041</b> Hradec Králové hl. n. – Turnov <b>070</b> Praha - Turnov
Číslo traťového úseku:	<b>1051</b> Stará Paka (mimo) - Liberec (včetně) <b>1071</b> Libuň (mimo) - Turnov (mimo) <b>0901</b> Praha hl.n. (mimo) - Turnov (mimo) (odb. Skály)
c) <u>Předmět dokumentace:</u>	Rekonstrukce
d) <u>Širší vztahy:</u>	
Kategorie dráhy: (z. č. 266/1994 Sb.)	<b>celostátní</b> - Jaroměř – Turnov - Liberec <b>regionální</b> - Hradec Králové hl. n. – Turnov <b>celostátní</b> - Praha – Turnov
Kategorie dráhy podle TSI INF:	P5/F3
Součást sítě TENT-T:	NE
Traťová třída zatížení:	C3 (20t / 7,2t)
Trakční soustava:	Nezávislá
Počet traťových kolejí:	1
Max. traťová rychlost:	
<u>Obvod stanice Turnov:</u>	40 km/hod
<u>Přilehlé trať. úseky:</u>	100 km/hod - 030 Jaroměř – Turnov - Liberec 60 km/hod - 041 Hradec Králové hl. n. – Turnov 100 km/hod - 070 Praha - Turnov
e) <u>Stupeň dokumentace</u>	Dokumentace pro územní řízení (DUR)
<b>1.2 Údaje o žadateli</b>	
a) <u>Investor a objednatel:</u>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČO: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupen:	Stavební správa západ Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Jiří Záruba
Správce žel. dopravní infras.:	Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

#### a) Zpracovatel projektové dokumentace:

Generální dodavatel dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**

U Elektry 830/2b

198 00 Praha 9

IČO: 49 82 31 41

Subdodavatelé dokumentace: **STOSMOL, s.r.o.**

U Cukrovaru 509/4

400 07 Ústí nad Labem

IČO: 28 69 50 97

**SUDOP Brno, spol. s r.o.**

Kounicova 26

611 36 Brno

IČO: 44 96 04 17

**DIPONT s.r.o.**

Libouchec č.p. 505,

403 35 Libouchec

IČO: 286 93 094

**NDCON s.r.o.**

Zlatnická 10/1582,

Praha 1, PSČ 110 00

IČO: 649 39 511

**EMPLA AG spol. s r.o.**

Za Škodovkou 305/5, Kukleny,

503 11 Hradec Králové

IČO: 259 96 240

**KVINTING spol. s r.o.**

Počernická 272/96, Malešice,

108 00 Praha 10

IČO: 41692748

- |  |   |
|--|---|
| b) <u>Hlavní inženýr projektu:</u>     | Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0202207) |
| c) <u>Zástupce HIPa:</u>               | Bc. Michal Munzar                           |
| d) <u>Specialista části:</u>           | Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0202207) |
| e) <u>Zodpovědný projektant části:</u> | Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0202207) |
| f) <u>Zpracovatel části:</u>           | Bc. Michal Munzar                           |



## 2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE O STAVBĚ

ŽST Turnov leží v km 123,993 trati celostátní dráhy Jaroměř – Liberec (trať je v přilehlých úsecích jednokolejná), v km 104,061 trati celostátní dráhy Praha-Vysočany – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná) a v km 29,222 trati regionální dráhy Hradec Králové hl.n. – Turnov (trať je v přilehlém úseku jednokolejná).

Hlavním cílem stavby je kompletní rekonstrukce ŽST v rámci, které je vyřešeno odstranění úvratových jízd ze směru Jičín.

V ŽST dochází ke zrychlení jízd vlaků v hlavních kolejích, a to na rychlost 65 km/h ve směru Malá Skála – Turnov a zpět, 100 km/h v traťovém úseku Turnov – Sychrov a zpět, 60 km/h ve směru Hrubá Skála – Turnov a zpět a 70 km/h ve směru Příšovice – Turnov a zpět. Rychlosti pro jízdy vlaků vedlejším směrem jsou pak ve většině případů umožněny alespoň pro rychlost 60 km/h do osobní části kolejiště a 50 km/h do nákladní části kolejiště.

Navržené řešení ŽST Turnov vyhovuje jak stávající organizaci dopravy dle dnešního konceptu provozu, tak i cílovému stavu po realizaci stavby dle SP Praha – Mladá Boleslav – Liberec a dalších staveb na základě doložených podkladů od objednatelů dopravy. V rámci zpracování byly vyhotoveny výhledové GVD pro všechny přilehlé tratě a plány obsazení kolejí pro zpracované varianty. Dopravní technologie prokázala potřebu ideálně 6 kolejí s nástupní hranou, přičemž alespoň 4 nástupní hrany musí být průjezdné ve směru Malá Skála – Turnov – Sychrov / Příšovice.

Navržené řešení reflektuje potřeby nákladní dopravy pro tranzitní i obslužné vlaky. Proto jsou zde navrženy 4 dopravní koleje, které vyhoví odklonovým vlakům Nex přepravce Škoda-Auto (620 m) i běžným vlakům nákladní dopravy, přičemž 2 koleje umožní jízdy vlaků ve směru Malá Skála.

Navržené řešení umožňují napojení integrovaného pracoviště OŘ Hradec Králové dvojicí kolejí dle požadavků.

V ŽST jsou k dispozici vnější nástupiště od výpravní budovy, ostrovní nástupiště s jazykovou částí a další ostrovní nástupiště. Traťová kolej ze směru Hrubá Skála je přivedena k oběma kolejím nástupiště č. 3, což zvýší variabilitu provozu. 2 koleje pro nákladní dopravu jsou vloženy mezi nástupiště č. 2 a 3, aby bylo možno dosáhnout požadované délky bez nutnosti rušit přejezd P3182. Další dvojice nákladních kolejí je směřována ze sychrovského zhlaví směrem na Hrubou Skálu a končí před zmíněným přejezdem.

ŽST je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo, které bude ovládáno z dopravní kanceláře ŽST Turnov. Realizací stavby dochází k významné úspoře cca 19 provozních zaměstnanců.

V traťovém úseku Hrubá Skála – Turnov je navrženo zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo bez oddílových návěstidel. V nákladišti zastávce Karlovice-Sedmihorky je zřízeno pomocné stavědlo pro obsluhu nedalekého přejezdu při posunu Mn vlaku v nákladišti.

Traťový úsek Malá Skála – Turnov bude řešen v rámci související stavby „**Rekonstrukce ŽST Malá Skála**“ včetně zřízení automatického hradla Dolánky.

Součástí jsou také fragmenty GVD na tratích Dvůr Králové nad Labem – Liberec, Železný Brod – Tanvald, Mladá Boleslav – Turnov a Jičín – Turnov, které podrobně mapují možnosti vedení jednotlivých linek po moderní infrastruktuře, tzn. po realizaci uvažovaných staveb v regionu.

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby: „Rekonstrukce ŽST Turnov“ PRO1051KM115-127ML051-069REK\_Turnov, zpracovatel SŽG Regionální pracoviště Ústí nad Labem, část dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“;
- Zápisy z profesních porad a místních šetření, část dokumentace E.7.3 „Zápisy z porad“;
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Liberecký kraj, <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/> a mapový podklad, část dokumentace E.5.3 „Geodetické a mapové podklady“;
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení, část dokumentace E.4. „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“;
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpady po rekonstrukci;
- Místní šetření;
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách;
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice atd.

#### 4. PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Pro zpracování DUR bylo zajištěno vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele projektové dokumentace, kopie jsou obsahem části dokumentace E.4. „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce.

V ochranných pásmech vedení nesmí být (případně je nutný souhlas správců inženýrských sítí) skládky a deponie zemin, a nebudou budovány objekty zařízení stavenišť a výrobní zařízení, a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná a chráněná vedení inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v části dokumentace E.4. „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz Zákon č. 266/1994 „Zákon o drahách“).

## 5. SPECIFIKACE ZÁKLADŮ

### 5.1 Umístění základů

- Železniční přejezd ev. km 28,815 (P3182)
- Železniční přejezd ev. km 27,493 (P3180)
- Železniční přejezd ev. km 27,097 (P3179)
- Železniční přejezd ev. km 26,329 (P3178)
- Železniční přejezd ev. km 25,617 (P3177)
- Železniční přejezd ev. km 25,124 (P3176)
- Železniční přejezd ev. km 24,621 (P3175)
- Železniční přejezd ev. km 23,988 (P3174)
- Železniční přejezd ev. km 23,196 (P3173)
- Technologický objekt ŽST Hrubá Skála

### 5.2 Chodníková dlažba kolem RD

Kolem nově umisťovaných RD bude proveden chodník z betonových panelů velkoformátové dlažby o rozměrech 1000x500x80 mm a štěrkovým zásypem fr. 8/16 na folii bránící prorůstání vegetace. Po dokončení zpevněných ploch bude zbylá plocha po výkopu ohumusována a zatravněna.

**Chodník kolem RD bude proveden v této skladbě dle TP 170:**

Betonová velkoformátová dlažba	80 mm
Drcená štěrkoдрť frakce 4/8	40 mm
<u>Štěrkoдрť frakce 0/32 ŠD<sub>B</sub></u>	<u>100 mm</u>
Celkem	220 mm

### 5.3 Základy RD

Přejímka základové spáry bude provedena geotechnikem, který prověří, že vlastnosti (zejména výpočtová únosnost a konzistence základové půdy) odkryté základové spáry vyhovují předpokladům uvedeným v projektové dokumentaci a povolí založení objektu zápisem do stavebního deníku. Objekt bude založen se základovou spárou v nezámrazné hloubce min. 800 mm. Na základovou spáru bude provedena hutněná vrstva ze štěrku frakce 8/16 mm tl. 100 mm šířky cca 500 mm. Následovat bude vrstva podkladního betonu C 16/20 tl. 100 mm do výškové úrovně s.h. základových pasů uvedené ve výkresové části dokumentace. Základový pas má s.h. po celé délce v jedné výškové úrovni. Výška navrženého prvku ztraceného bednění je 250 mm, navrženy jsou čtyři vrstvy.

Na podkladní beton budou uloženy duté tvarovky ztraceného bednění délky 500 mm, šířky 300 mm a výšky 250 mm. Jejich vyskládání, rozměry základových pasů a jejich vyztužení betonářskou výztuží je patrné ve výkresové části dokumentace. Při provádění základových pasů budou zřízeny prostupy a uloženy chráničky dle požadavků profese zab. zař., které jsou uvedeny ve výkresové části dokumentace. Do každé vodorovné spáry mezi tvarovkami bude uložena vodorovná betonářská výztuž. Po vyskládání prvních čtyř vrstev tvarovek od spodu bude do tvarovek vložena a zafixována svislá

betonářská výztuž. Poté proběhne betonáž konstrukčním betonem C25/30 - XF1, XC3, XA1 až po h.h. tvarovek. Povrch betonu bude vyrovnán do roviny s h.h. tvarovek, tak, aby společně tvořily vodorovnou plochu pro osazení navazujícího objektu. Po technologické pauze bude následovat hutněný zásyp a štěrkový zásyp. Po provedení hutněných zásypů uvnitř i vně základových pasů může být osazen RD.

#### **Zásypy:**

Po dokončení betonáže základových pasů proběhne technologická pauza pro tvrdnutí betonu, jejíž délku určí technolog betonu. Následně bude uvnitř obvodových základových pasů proveden po vrstvách hutněný zásyp z vhodného nenamrzavého materiálu do úrovně 700 mm pod h.h. základových pasů. Z vnější strany základů bude proveden hutněný zásyp jámy, který je patrný z výkresové části dokumentace. Po dokončení vnitřního i vnějšího hutněného zásypu bude proveden hutněný zásyp ze štěrku frakce 8/16 mm tl. 300 mm uvnitř obvodových základových pasů. Tím jsou základy připraveny pro osazení prefabrikované konstrukce navazujícího RD. Tvar a rozměry jednotlivých vrstev zásypů jsou patrné z výkresové části dokumentace.

#### **Izolace proti zemní vlhkosti:**

U základů ze ztraceného bednění bude provedena izolace proti zemní vlhkosti asfaltovým nátěrem. Izolace bude provedena na ztraceném bednění ve třech vrstvách z vnitřní i vnější části.

## 6. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na příslušné zařízení pro nakládání s odpady. Primárně dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech budou odpady v maximální možné míře recyklovány nebo zpětně využívány na stavbě. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a dále vyhláška č. 8/2021 Sb. „Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)“, vyhláška č. 273/2021 Sb. „Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady“, směrnice SŽ SM096 „Směrnice pro nakládání s odpady“.

Podle katalogů odpadu ze stavby je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování v platném znění, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden ve výkazu výměr a materiálu.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím SŽ, s.o., ve správě OŘ Hradec Králové. Bude postupováno dle Směrnice SŽDC č. 42 (Hospodaření s vyzískaným materiálem ze železniční dopravní cesty).

U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

### **Likvidace odpadů:**

Primárně dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech budou odpady v maximální možné míře recyklovány a zpětně využívány na stavbě, nebo sekundárně budou odpady v průběhu stavby ukládány na řízenou skládku či likvidovány prostřednictvím specializované organizace.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

## 7. POLOHOVÝ SYSTÉM

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části E.5 Geodetická dokumentace.